



# Vegakerfið og atvinnulífið

Flutningar á Íslandi til 2030

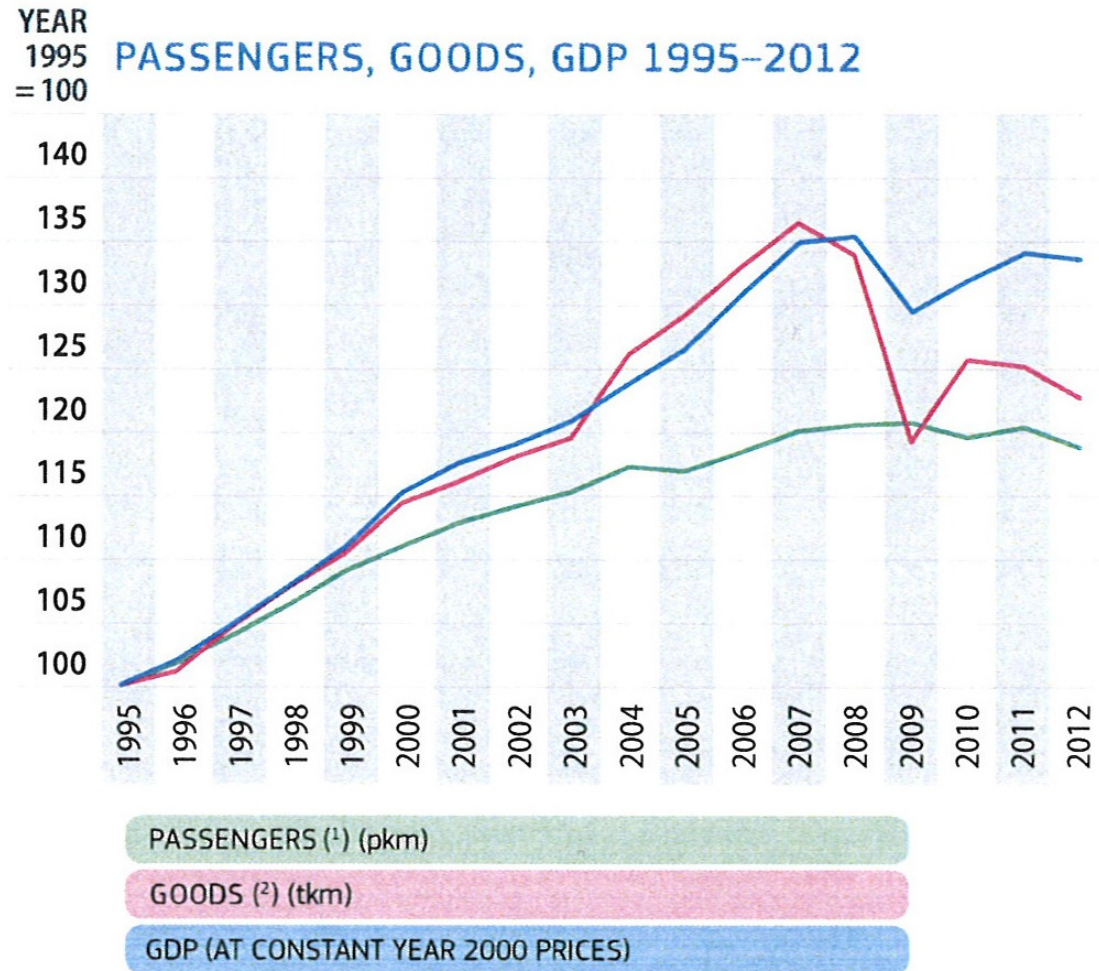
Ráðstefna 6. október 2014

Hreinn Haraldsson  
vegamálastjóri

Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

# Flutningar og þjóðarframleiðsla í Evrópu 1995 - 2012

## Transport Growth EU-28



Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

# Meginmarkmið samgönguáætlunar



- Greiðari samgöngur.
- Hagkvæmni við uppbyggingu og rekstur.
- Umhverfislega sjálfbærar samgöngur.
- Öryggi.
- Jákvæð byggðapróun.

# Megináherslur SGÁ 2011-2022



- Byggðapróun – heildstæð búsetu- og atvinnusvæði.
- Innviðir fyrir atvinnulíf framtíðarinnar.
- Samgöngur og skipulag höfuðborgarsvæðisins.
- Samráð við atvinnulíf, sveitarfélög og landshlutasamtök við mótun framtíðarsýnar.
- Arðsemi og góð nýting fjármagns við uppbyggingu innviða.

# Langtímaáætlun – almenn stefnumörkun sem snýr sérstaklega að atvinnulífinu



- Samgöngur styrki uppbyggingu og þróun þjónustusvæða í öllum landshlutum
- Þjónusta í grunnnetinu innan og á milli svæða verði bætt
- Á flutningaleiðum verði lögð áhersla á að vegir verði með nægjanlegt burðarþol allt árið, breidd þeirra verði nóg og þeir lagðir bundnu slitlagi. Fyrir þennan hluta grunnkerfisins verði sett markmið um hraða uppbyggingu vega til að þjóna atvinnulífinu með viðunandi hætti, auk þess að stuðla að auknu umferðaröryggi.

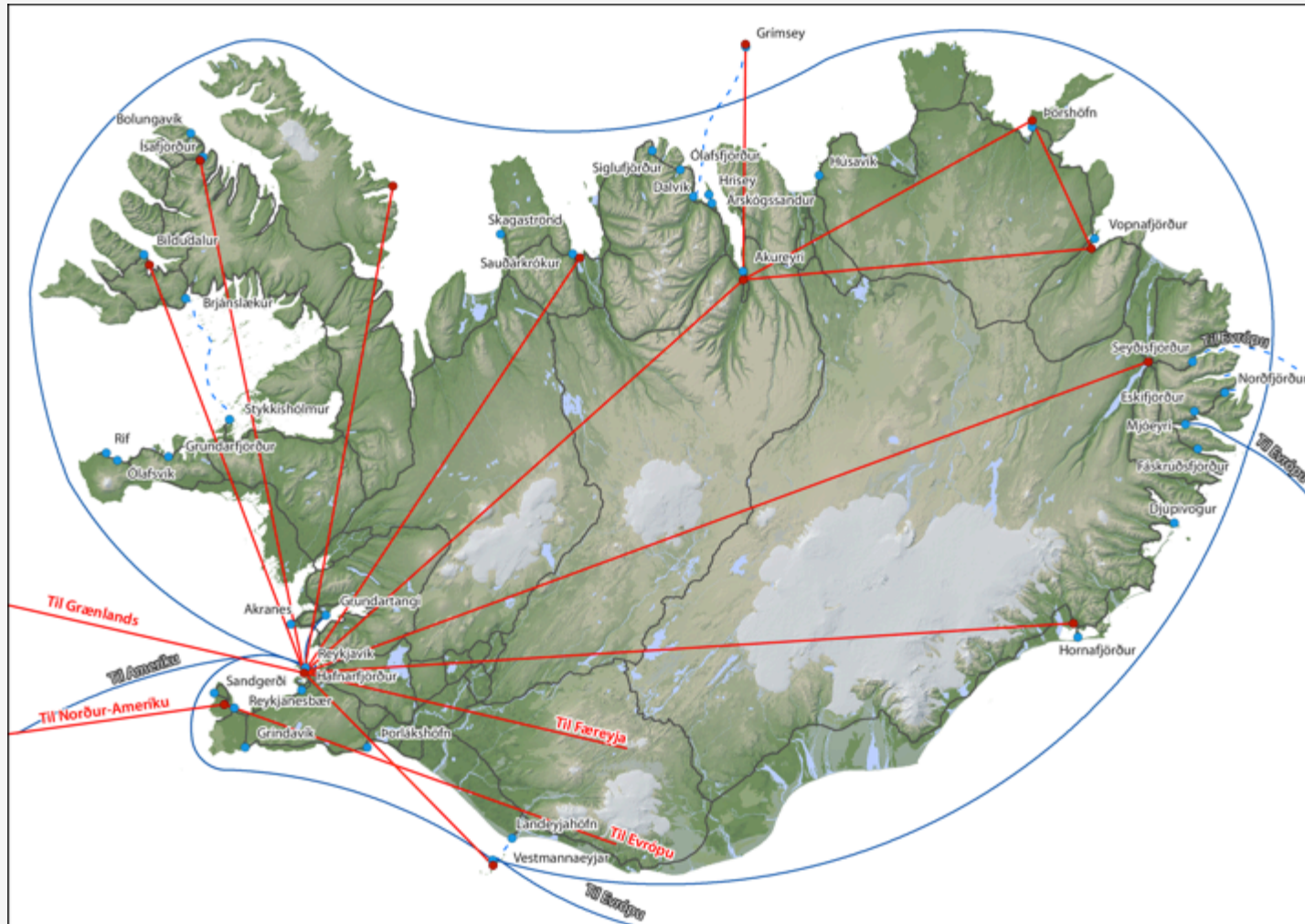
# Framkvæmdamarkmið 2011-2022



- Byggja upp **grunnnet stofnvega**, sem skilgreint er í samgönguáætlun, með fullu burðarþoli og bundnu slitlagi
- **Endurbyggja/breikka einbreiða kafla** með bundnu slitlagi þar sem bundið slitlag var lagt á gamla vegarkafla án endurbóta....
- **Breikka vegi þar sem umferð er svo mikil að flutningsgeta** og umferðaröryggi verða vandamál. Aðgreina akstursstefnur eftir atvikum.
- ....fleiri markmið eru tilgreind sem snerta síður atvinnulífið sérstaklega



# Grunnnet samgangna

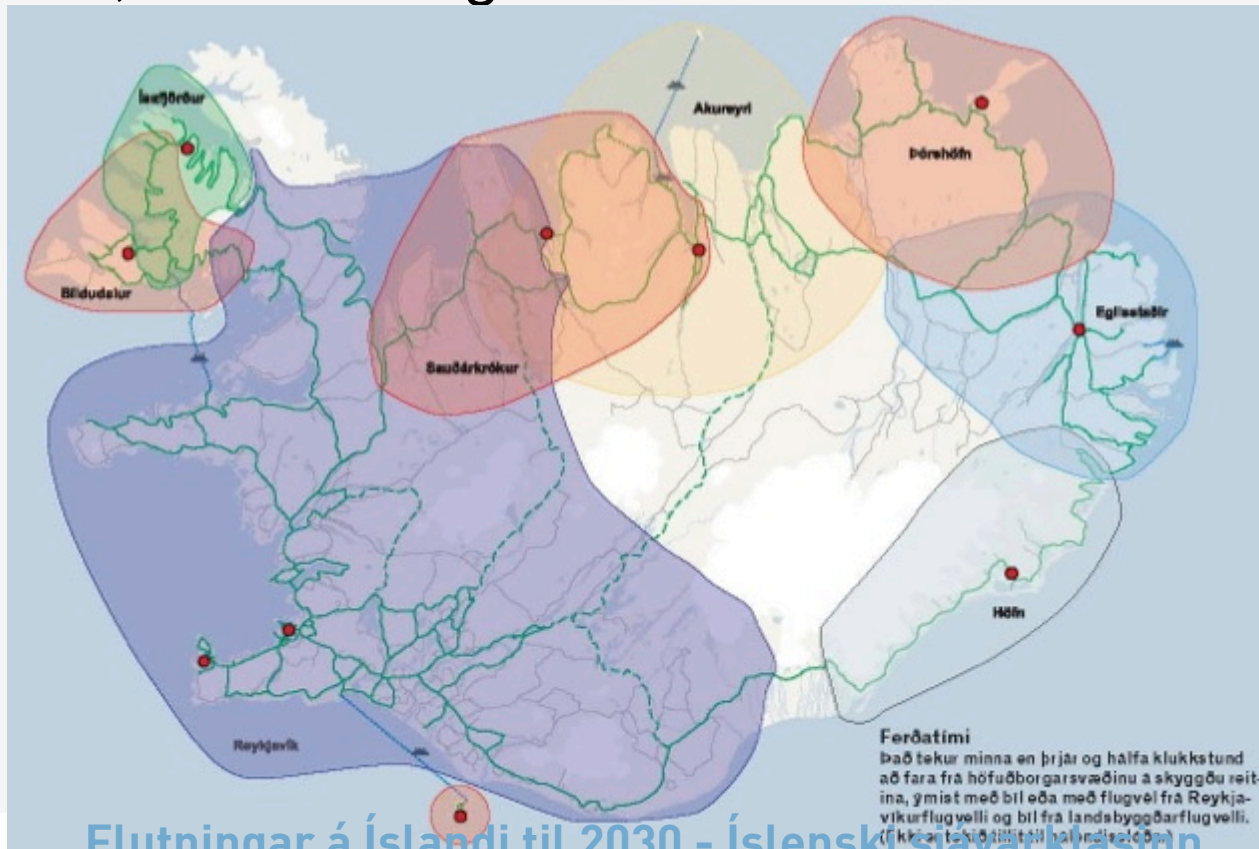


Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

# Greiðari samgöngur



- Þjónustukjarni - hámarksferðatími 1 klst. í áætlun 2011-2022
- Reykjavík – hámarksferðatími 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> klst. í áætlun 2003-2014, 3 klst. í tillögu að áætlun 2007-2018.



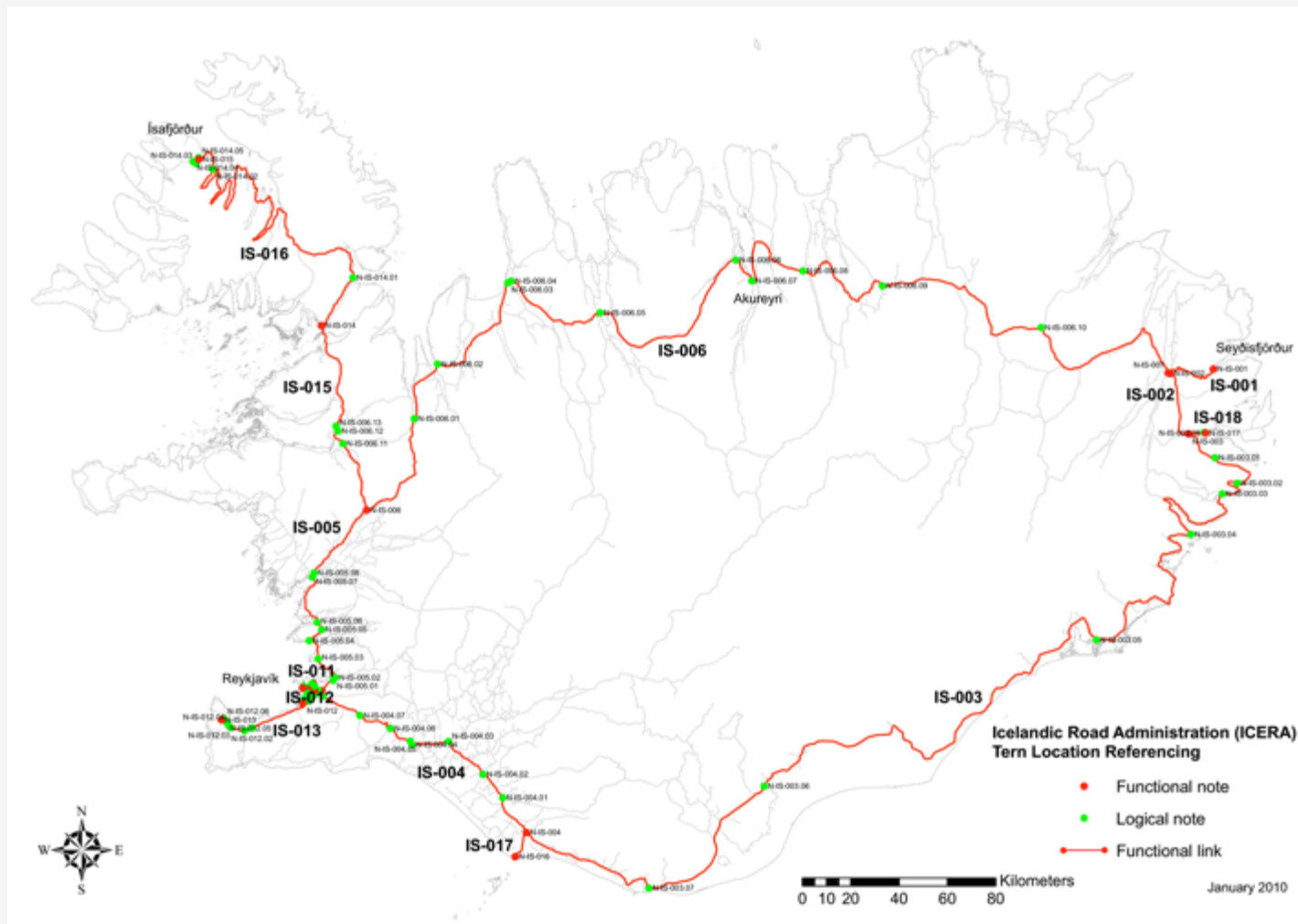


# Stofnvegir eru megin flutningakerfið



Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

# Evrópuvegir á Íslandi



# Framkvæmdamarkmið 2011-2022



- Kostnaður við framkvæmdamarkmið á samgönguáætlun 2011 – 2022

<b>Landið allt</b>	<b>Kostnaður [m.kr.]</b>	<b>1.Tímabil raun</b>	<b>2.Tímabil raun</b>	<b>3.Tímabil raun</b>	<b>Samtals raun</b>
Stofnvegir	235.700				
Tengivegir	35.300				
Jarðgöng	94.000				
<b>Samtals</b>	<b>365.000*</b>				

■ \* 385.000 á verðlagi 2014

# Framkvæmdamarkmið 2011-2022



- Kostnaður við framkvæmdamarkmið á samgönguáætlun 2011 – 2022

<b>Suðursvæði</b>	<b>Kostnaður ur [m.kr.]</b>	<b>1.Tímabil raun</b>	<b>2.Tímabil raun</b>	<b>3.Tímabil raun</b>	<b>Samtals raun</b>
Stofnvegir	56.700				
Tengivegir	7.500				
Jarðgöng	0				
<b>Samtals</b>	<b>64.200</b>				

# Framkvæmdamarkmið 2011-2022



- Kostnaður við framkvæmdamarkmið á samgönguáætlun 2011 – 2022

<b>Suðvestur- svæði</b>	<b>Kostnaður [m.kr.]</b>	<b>1.Tímabil raun</b>	<b>2.Tímabil raun</b>	<b>3.Tímabil raun</b>	<b>Samtals raun</b>
Stofnvegir	110.500				
Tengivegir	2.200				
Jarðgöng	20.700				
<b>Samtals</b>	<b>133.400</b>				



# Framkvæmdamarkmið 2011-2022



- Kostnaður við framkvæmdamarkmið á samgönguáætlun 2011 – 2022

Norðvestur- svæði	Kostnaður [m.kr.]	1.Tímabil raun	2.Tímabil raun	3.Tímabil raun	Samtals raun
Stofnvegir	43.100				
Tengivegir	18.100				
Jarðgöng	15.800				
<b>Samtals</b>	<b>77.000</b>				

# Framkvæmdamarkmið 2011-2022



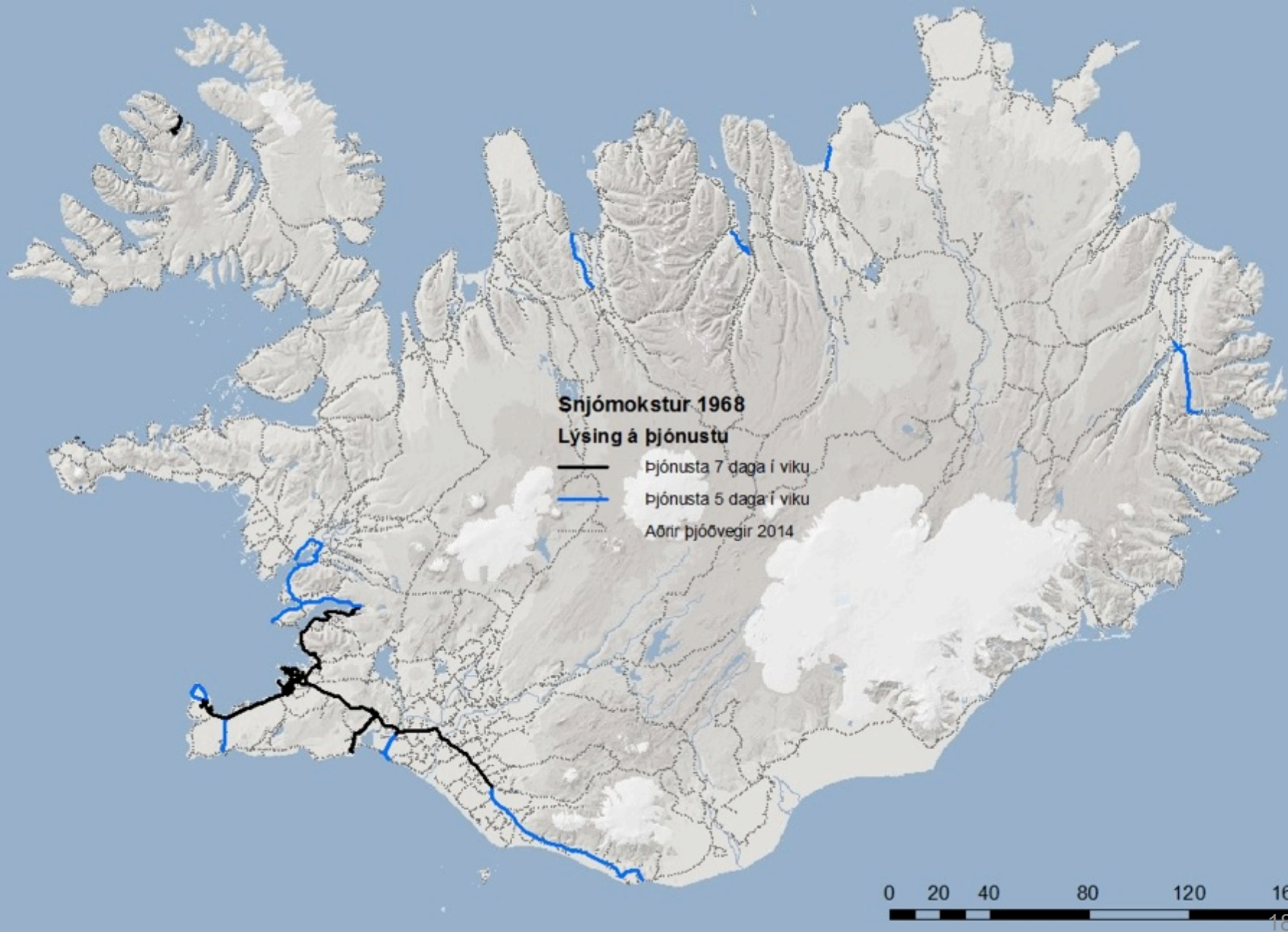
- Kostnaður við framkvæmdamarkmið á samgönguáætlun 2011 – 2022

<b>Norðaustur- svæði</b>	<b>Kostnaður [m.kr.]</b>	<b>1.Tímabil raun</b>	<b>2.Tímabil raun</b>	<b>3.Tímabil raun</b>	<b>Samtals raun</b>
Stofnvegir	25.400				
Tengivegir	7.500				
Jarðgöng	57.500				
<b>Samtals</b>	<b>90.400</b>				

# Vetrarþjónusta

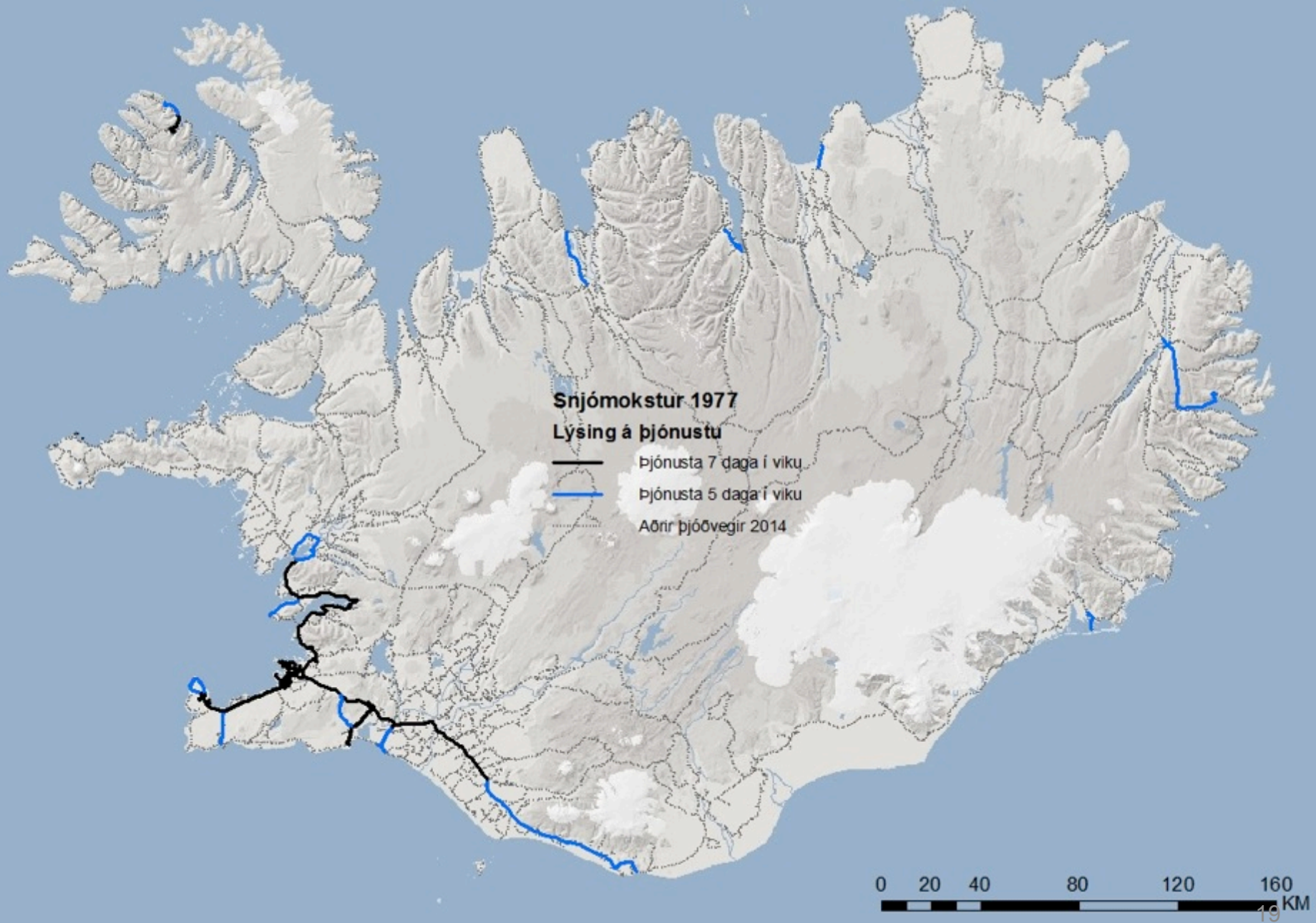


- Tengsl vegakerfis og atvinnulífs snýst ekki bara um nýja vegi.
- Kröfur um bætta vetrarþjónustu, snjómokstur og hálkuvarnir, aukast ár frá ári.
- Bæði frá íbúum og atvinnulífi.
- Miklar breytingar hafa orðið á þjónustunni undanfarna áratugi.
- **Líklega sýnir þessi þróun betur samspilið milli vegakerfis og atvinnulífs heldur en t.d. nýbygging vega.**
- Skoðum hvaða breytingar hafa orðið á því vegakerfi sem fær mestu þjónustuna, 5, 6 eða 7 daga þjónustu, á 46 ára tímabili.

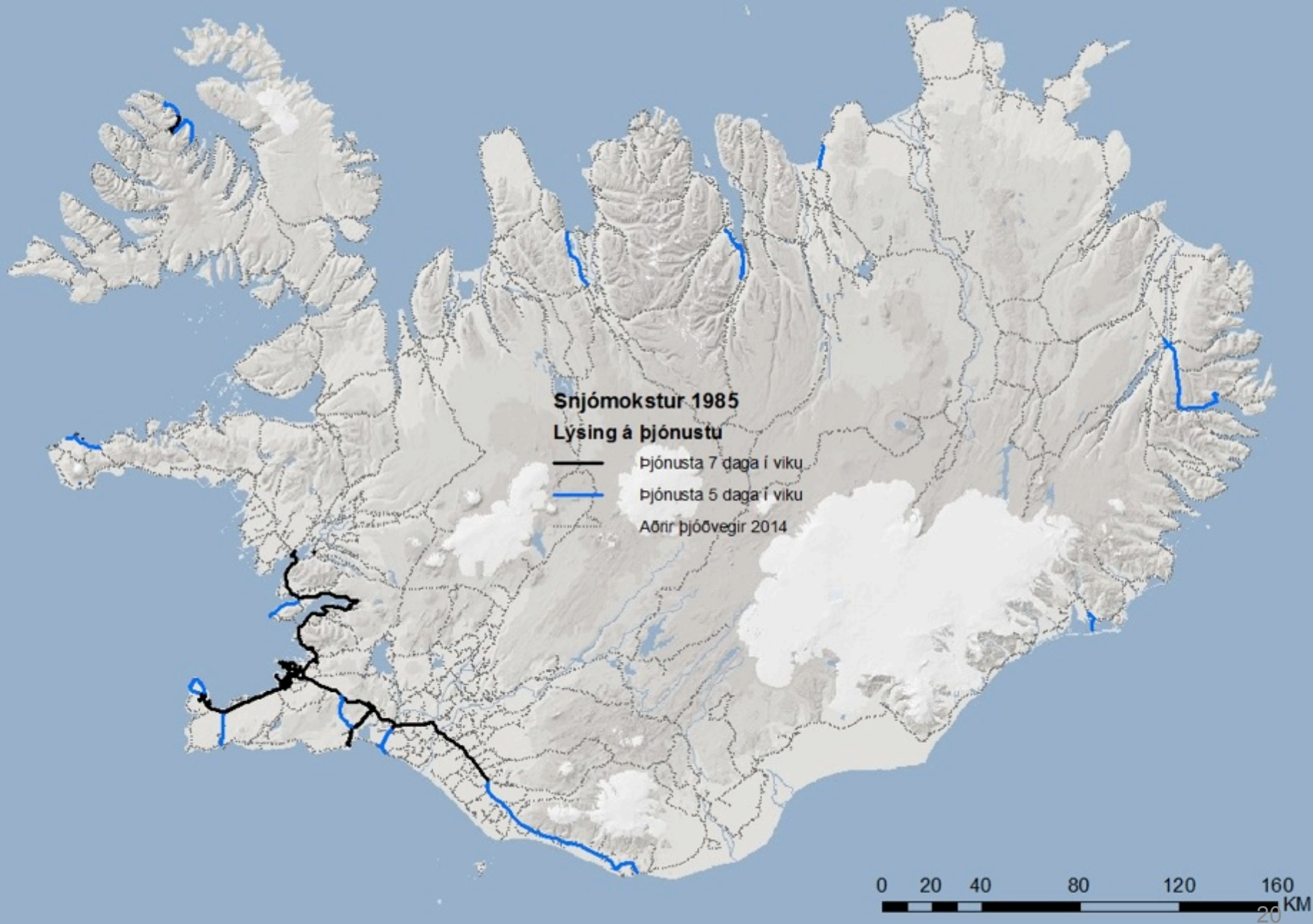


Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

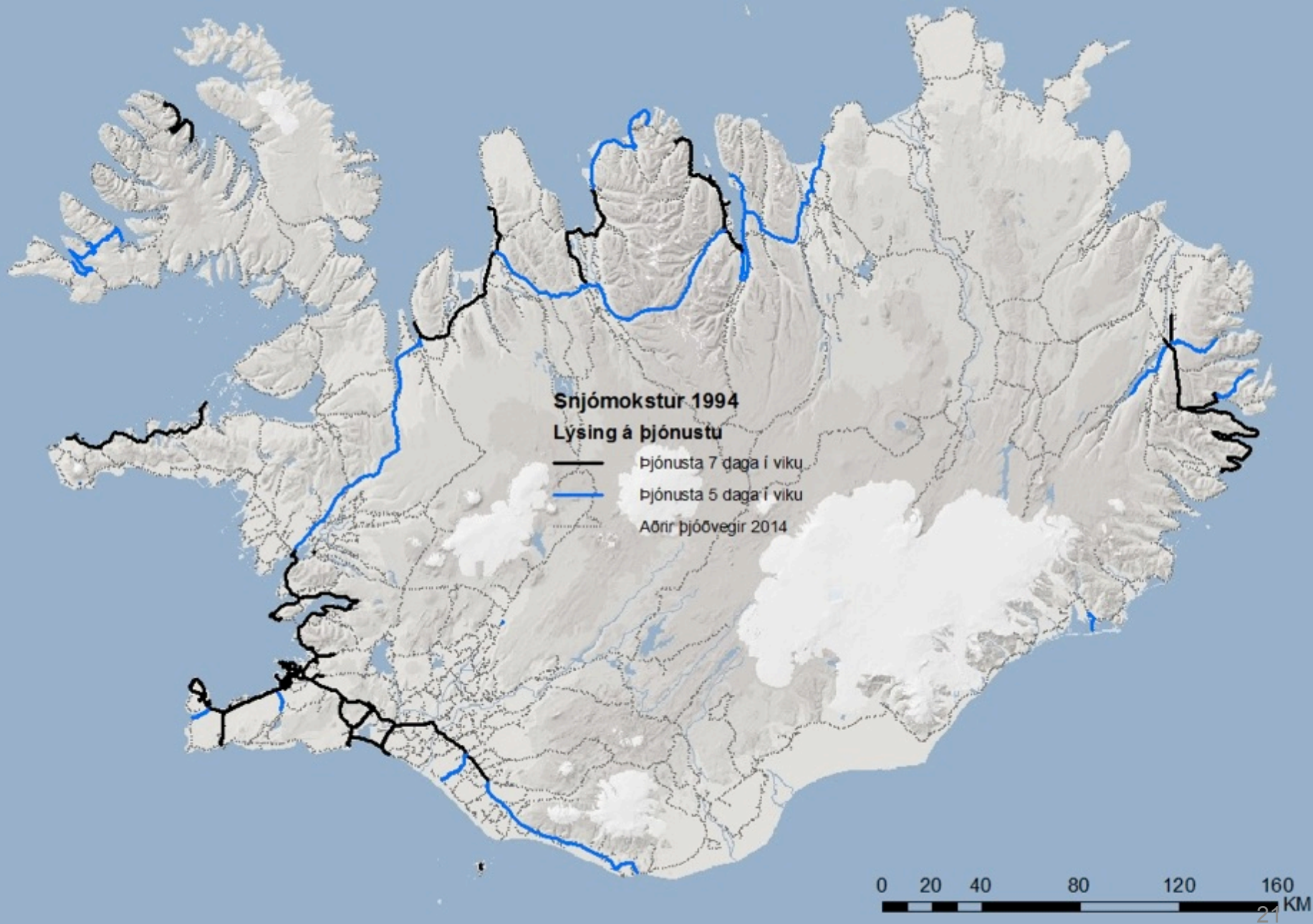






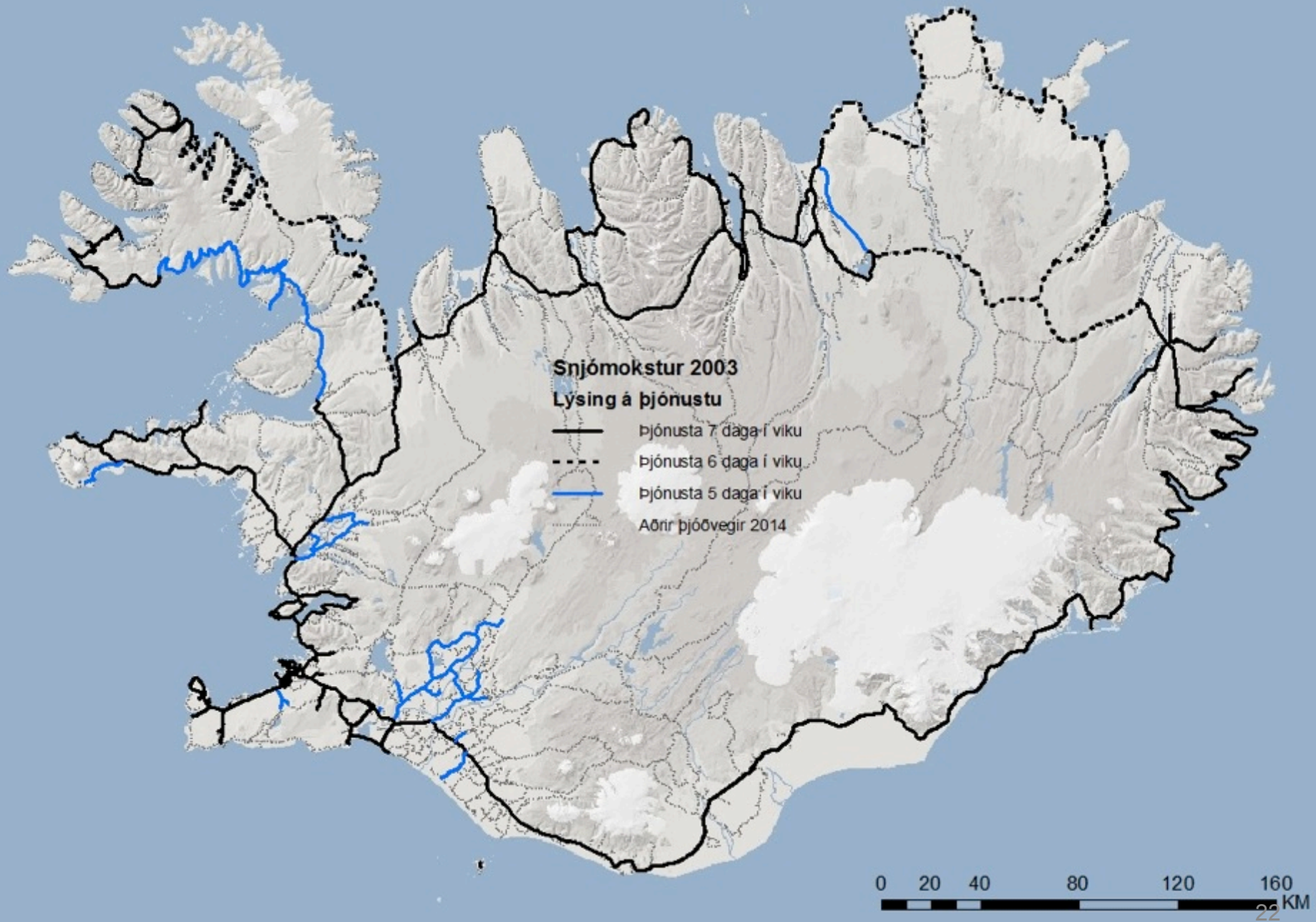


Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

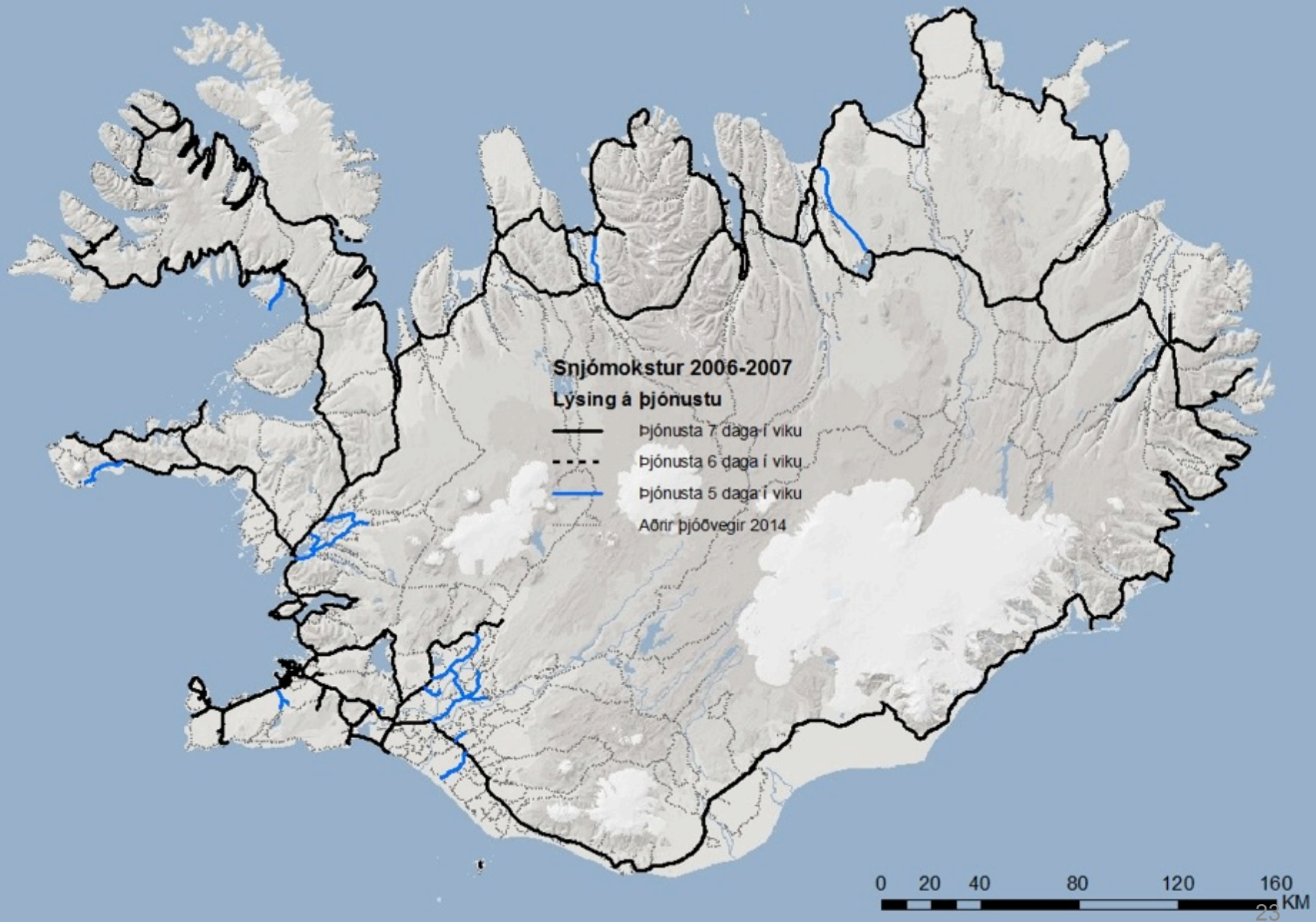


Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

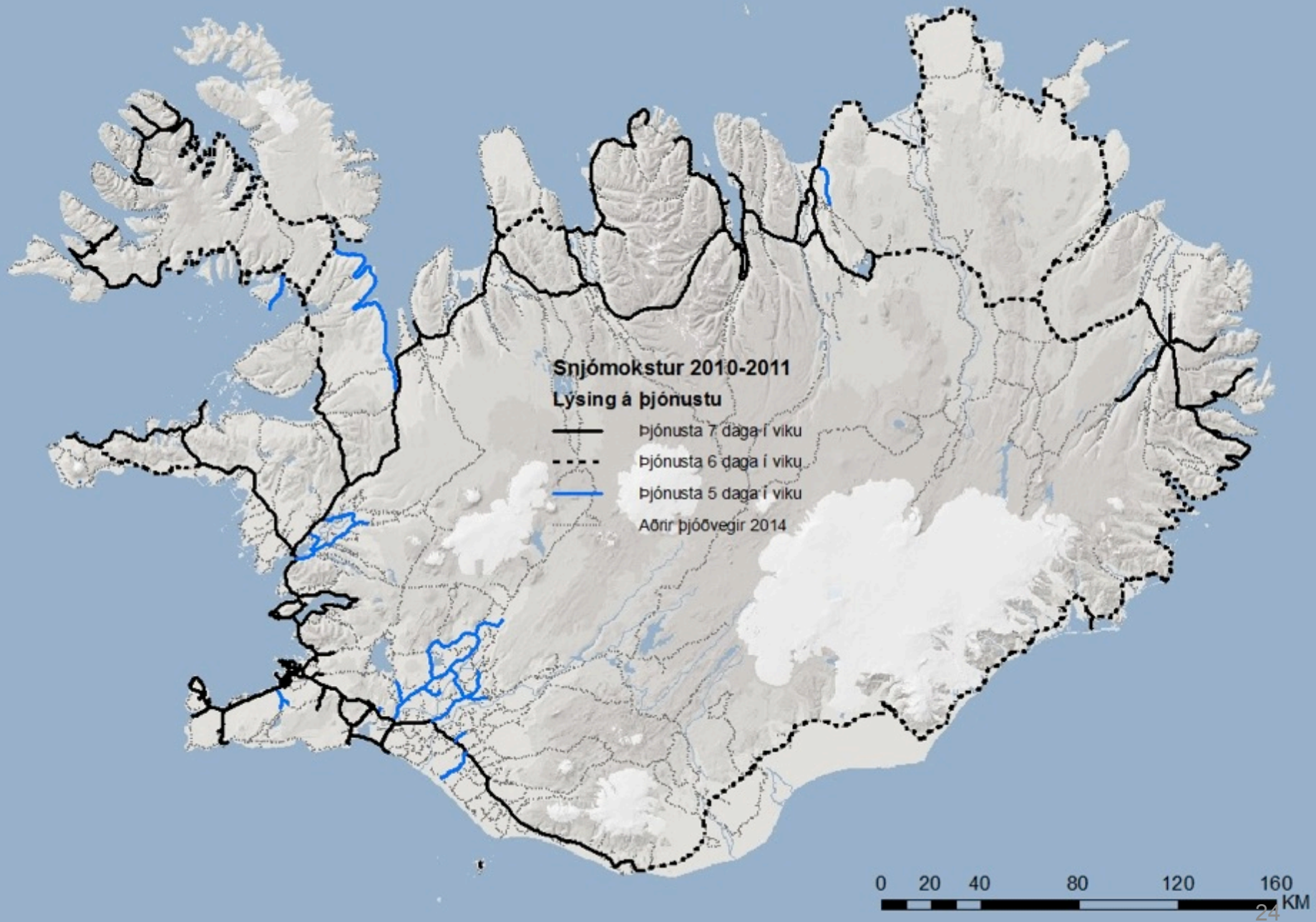




Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

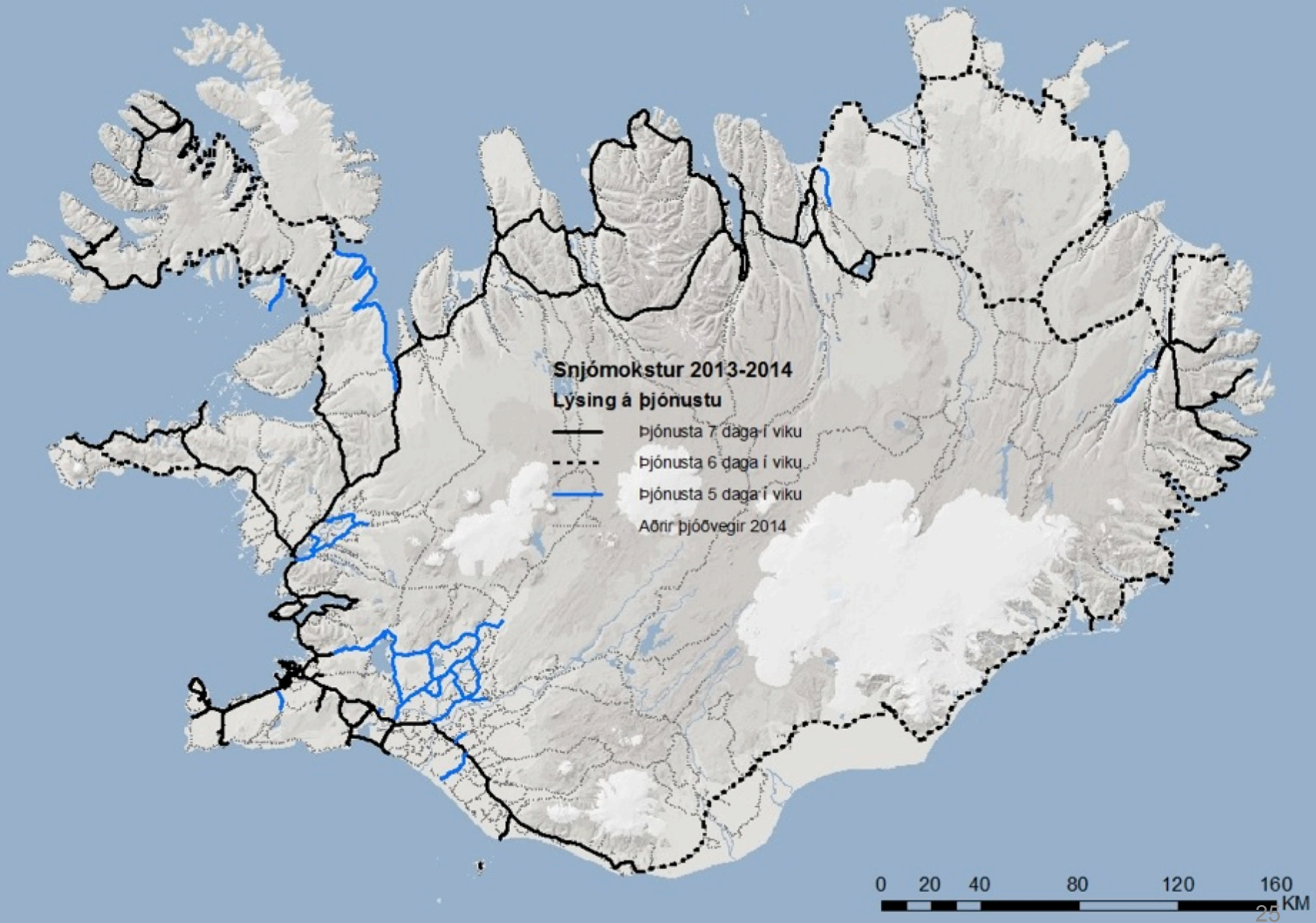




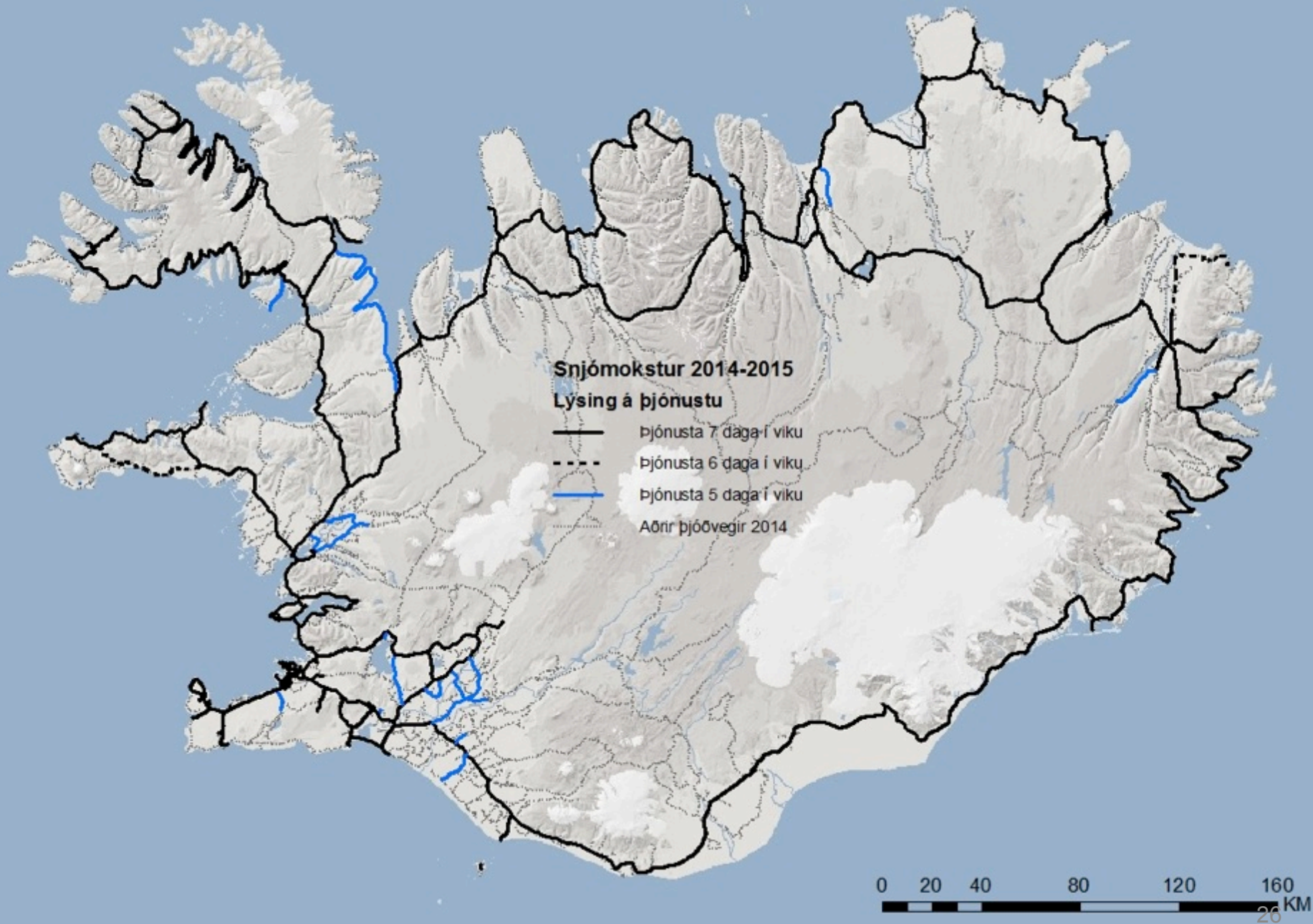


Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

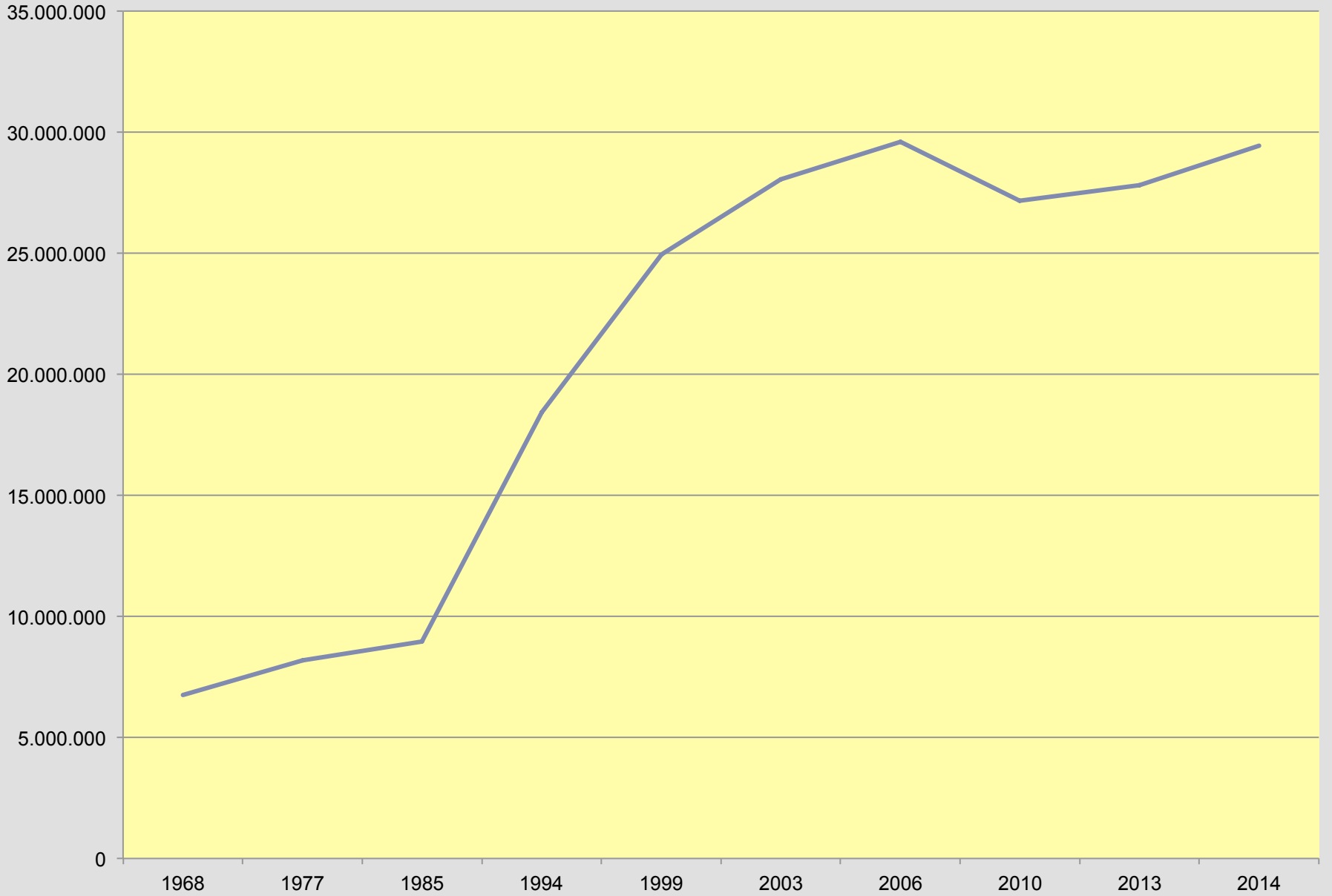




Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn



# Fjöldi metra sem snjómokstur nær til í hverri viku



Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn



# Lokaorð



- Vegakerfið er æðakerfi landsins í flutningum á fólki og vörum
- Náin tengsl eru milli ástands vegakerfis landa og hagvaxtar
- Enn er margt óunnið í uppbyggingu vegakerfisins þegar litið er til ársins 2030.
- Viðhald og þjónusta á vegakerfinu á hverjum tíma er ekki síst mikilvæg fyrir atvinnulífið.
- Vegir og hafnir eru nátengdir innviðir og heyra nú undir sömu stofnunina, Vegagerðina.