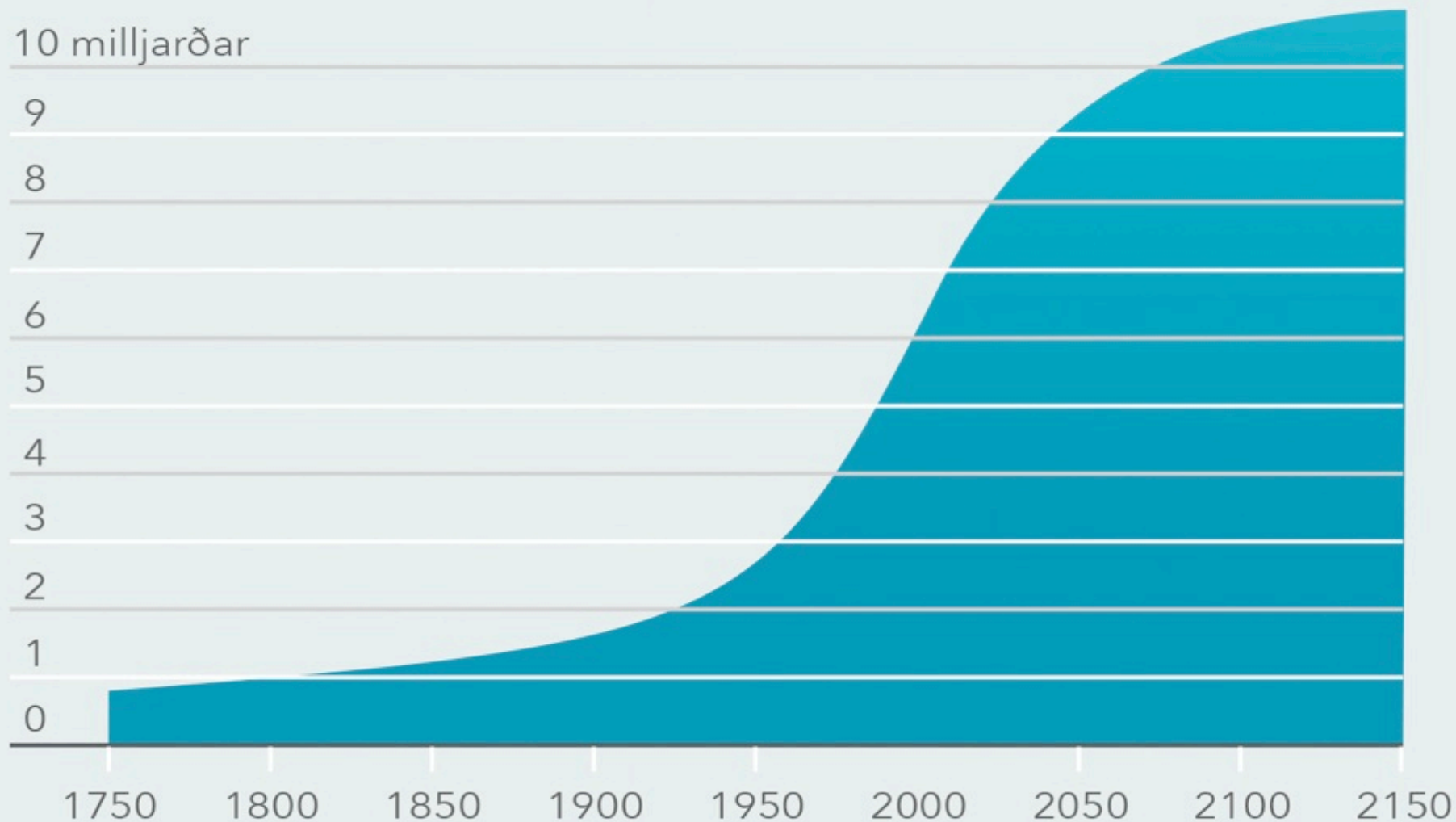


Fólksfjöldgun í heiminum 1750-2150



Heimild: Sameinuðu þjóðirnar, World Population Prospects, The 1998 Revision og áætlanir á vegum The Population Reference Bureau

Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn



Flutningar á Íslandi til 2030 - Íslenski sjávarklasinn

Hefðbundið landakort



- Dökkblátt: Meðlimir í Norðurheimskautsráðin u
- Blátt: Áheyrnarfulltrúar
- Ekkert ríki enn sunnan miðbaugs

- 2/3 landnæðis á jörðinni er norðan miðbaugs
- 90% fólksfjölda er norðan miðbaugs

Hnötturinn ofan frá séð



- 20% náttúruauðlinda heims
- 15% jarðnæðis heims
- 0.05% af fólksfjölda
- Raunhagvöxtur 7-8%



Vilhjálmur Stefánsson talaði um Íshafið sem hið nýja Miðjarðarhaf

Flutningar eru undirstaðan



Auðlegð þjóðanna (1776), kafli 3:

“Stór flutningavagn undir stjórn tveggja manna og dreginn af átta hestum getur flutt fjögur tonn af varningi frá London til Edinborgar. Það tekur skip sem siglir frá London til Leith undir stjórn sex eða átta manna jafna langan tíma að flytja tvö hundruð tonn af varningi”

Malcolm McLean (1913-2001)



Heimurinn eitt markaðssvæði



- Enginn lagt meira til heimsverslunar en gámabyltingin
- Gildi fríverslunarsamninga er mikið
 - Dæmi: Nýja Sjáland og Kína 2008
 - 4 árum síðar hafði útflutningur 3-faldast og Kína orðið aðal viðskiptaland Nýja Sjálands í stað Ástralíu
- Flugleiðin frá Keflavík til Shanghæ (9000 km) styttri en Nýja Sjálands til Shanghæ (9400 km)
- Stærstu hafnir heims 2013: Shanghæ, Singapore, Tianjin, Guangzhou, Ningbo, Rotterdam, Suzhou, Qingdao, Dalian, Busan (Suður Kóreu)
- London, New York, Lissabon og fleiri hafnir fylgdu ekki þróun

“Network effect”



Skiptir miklu að tengjast núverandi siglingakerfi, láta siglingarnar ekki fram hjá okkur fara. Getum ekki byggt okkar eigið kerfi

QWERTY 1873 Langham



QWERTY, 140 árum síðar



Takk fyrir

