

Samgöngustofa

Ný stofnun - Áherslur og áskoranir

Halla S. Sigurðardóttir
framkvæmdastjóri samhæfingarviðs



Efnisyfirlit

- Aðdragandi og ákvörðun um sameiningu samgöngustofnana
- Hlutverk og skipulag Samgöngustofu
- Framtíðarmarkmið
- Fjármögnun
- Öryggismál
- Öryggisáætlun Íslands
- Að lokum en ekki samt...

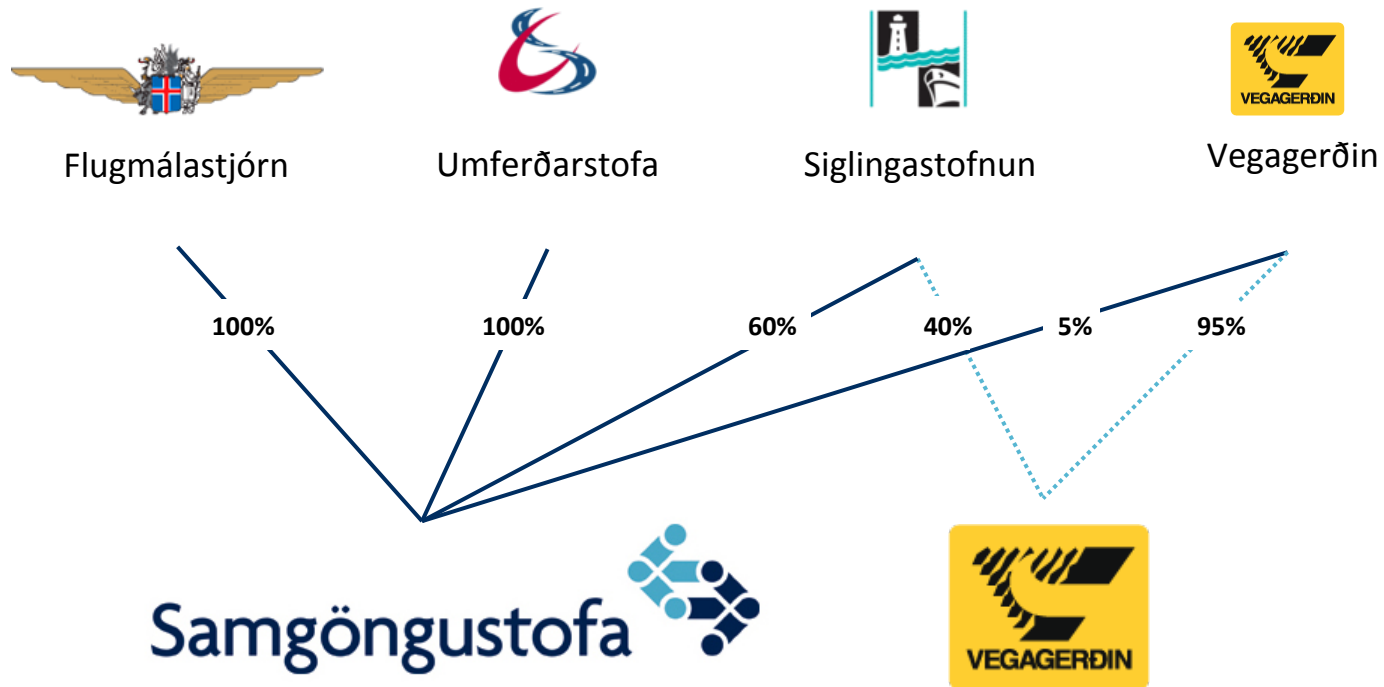


Aðdragandi og ákvörðun um breytingar

- 2008:** Stjórnsýsluúttekt Ríkisendurskoðunar á samgönguframkvæmdum.
- 2009:** Nefnd um framtíðarskipan stofnana samgöngumála skilaði skýrslunni „Framtíðarskipan stofnana samgöngumála – Greining og valkostir“.
- Undirbúningur hófst í samgöngu-og sveitarstjórnarráðuneyti að myndun tveggja stofnana, stjórnsýslustofnun og framkvæmda- og rekstrarstofnun.
- 2012:** Lög um Farsýsluna samþykkt á Alþingi. Nafninu var fljótlega breytt í Samgöngustofa.
- 2013:** Samgöngustofa tók til starfa þann 1. júlí 2013, með sameiningu Flugmálastjórnar Íslands, Umferðarstofu og stjórnsýslu- og eftirlitshlutum Siglingastofnunar og Vegagerðarinnar.
- Sameinuð stofnun telur u.þ.b. 160 starfsmenn.



Sameining samgöngustofnana 1. júlí 2013



Hlutverk Samgöngustofu

Í lögum nr. 119/2012 segir:

- Samgöngustofa annast stjórnslu og eftirlit er lýtur að flugmálum, hafnamálum og málum sem varða sjóvarnir, siglingamálum, umferðarmálum og vegamálum.
- Samgöngustofa skal með starfsemi sinni stuðla að öruggum, sjálfbærum, greiðum og hagkvæmum samgöngum. Stofnunin skal stuðla að því að samgöngur þróist í samræmi við samfélagsleg og umhverfisleg markmið.



Hin nýju gildi starfsfólks Samgöngustofu



Hlutverk Samgöngustofu er að stuðla að samgönguöryggi í lofti, láði og legi





Þórólfur Árnason
forstjóri



Halla Sigrún Sigurðardóttir
framkvæmdastjóri
samhæfingarsviðs



Páll S. Pálsson
framkvæmdastjóri
flugsviðs



Gunnar Geir Gunnarsson
framkvæmdastjóri
umferðarsviðs



Dagný Jónsdóttir
framkvæmdastjóri
rekstrarsviðs



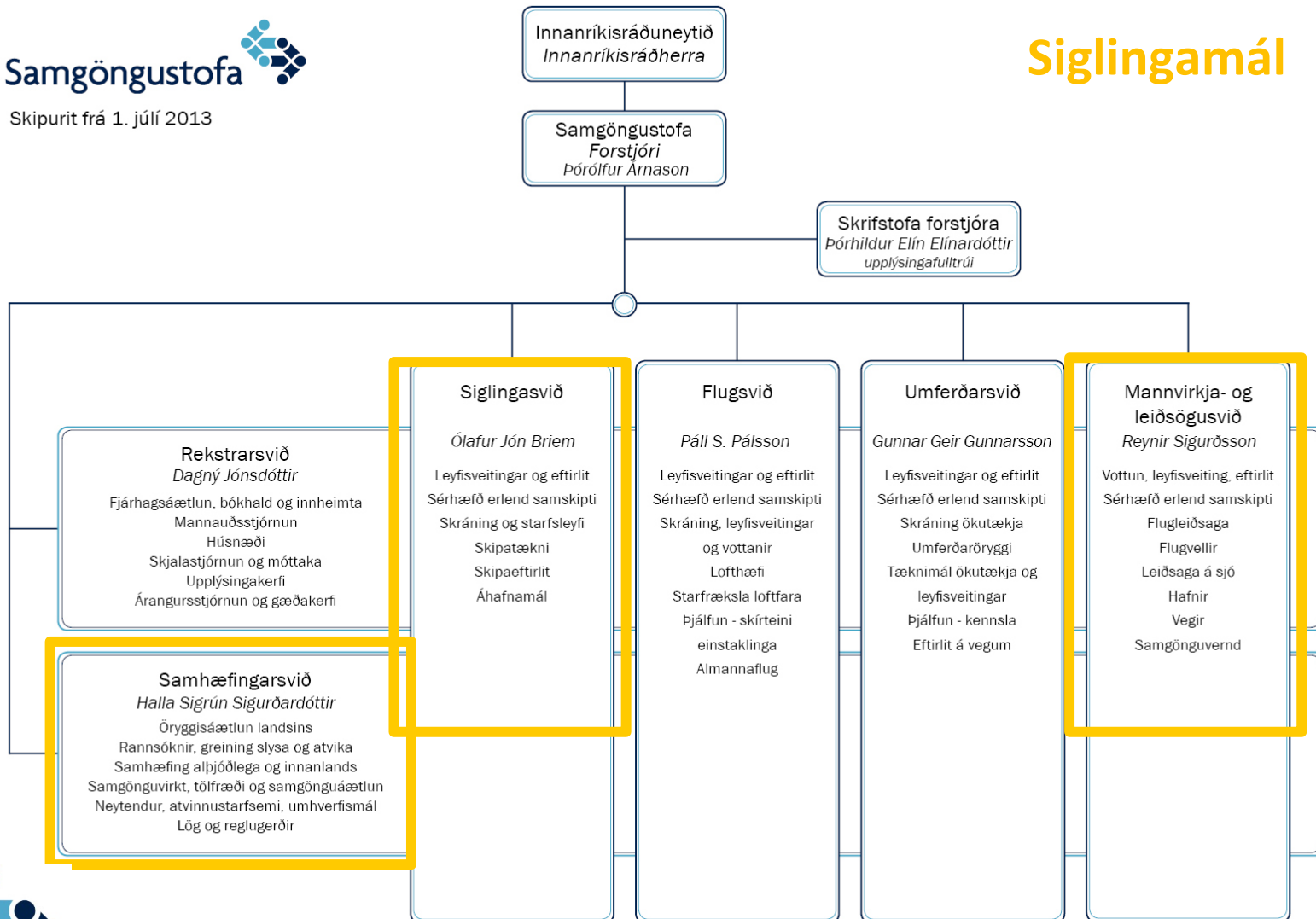
Ólafur Jón Briem
framkvæmdastjóri
siglingasviðs

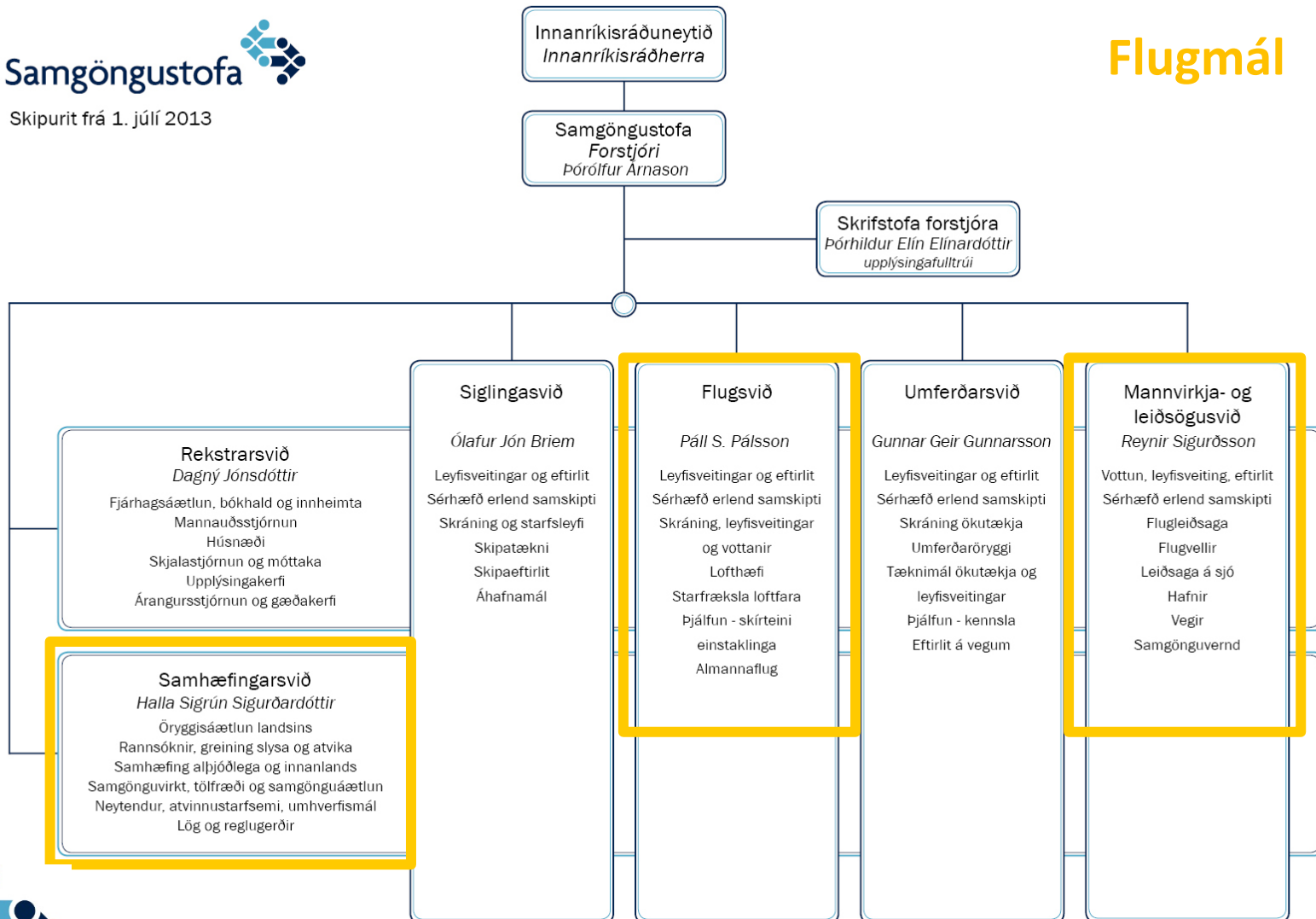


Reynir Sigurðsson
framkvæmdastjóri
mannvirkja- og leiðsögusviðs

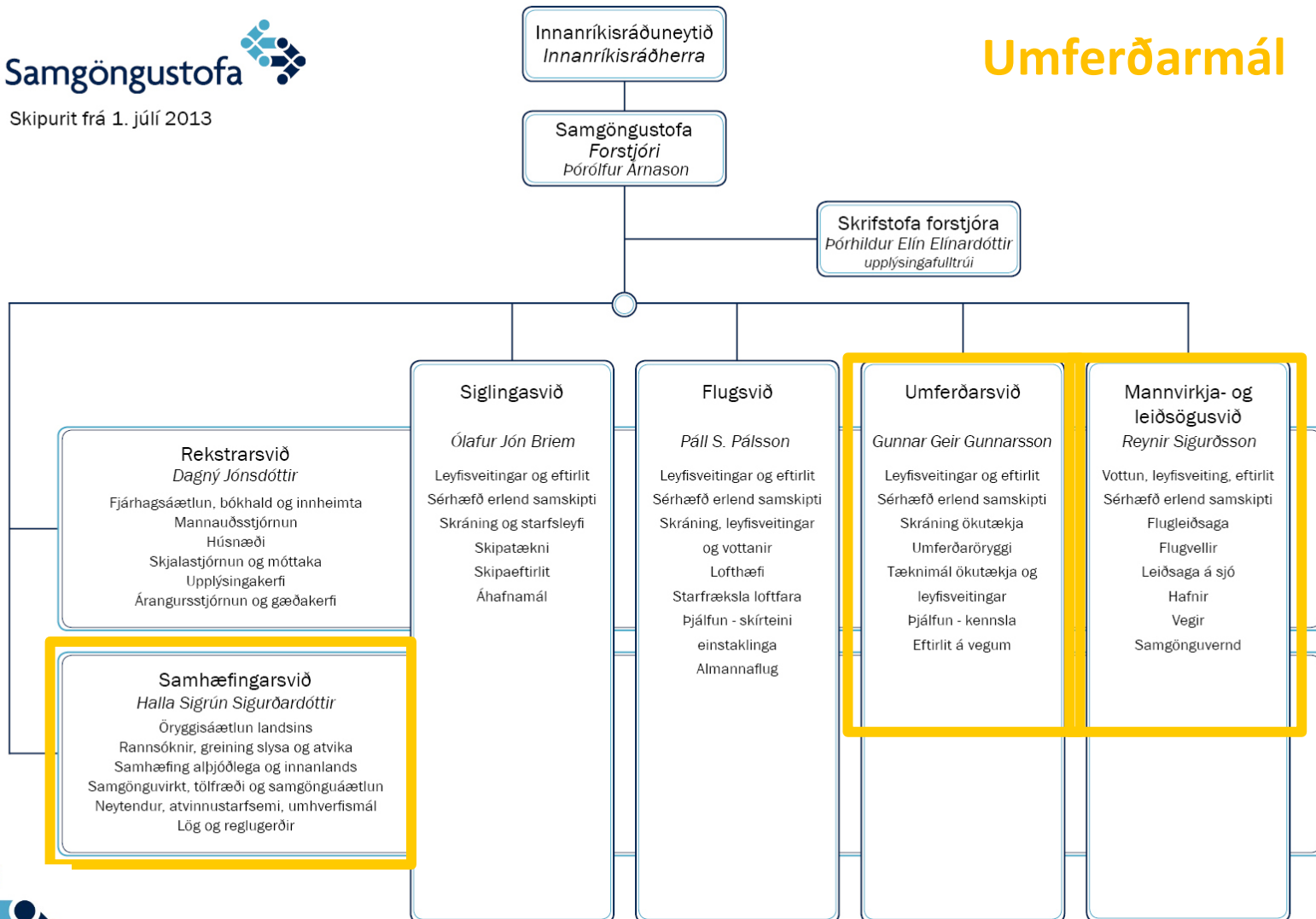


Siglingamál





Umferðarmál



Framtíðarmarkmið

- ✓ Gagnsæ og góð stjórnarsýsla
- ✓ Trúverðugt eftirlit
- ✓ Lykilorðið er samvinna

- ✓ Aukin rafræn þjónusta
- ✓ Beina afgreiðslu á vefinn, nota upplýsingatæknina

- ✓ Skilvirkir ferlar við leyfisveitingar – án þess að gefa afslátt af öryggi!

Lærum af því sem vel var gert hjá hjá fyrirrennendum
og öðrum fyrirmyndum



Fjármögnun – ein leiðinleg glæra

- ✓ Fjármögnun eftirlitsstofnana ætti að ráða umfangi eftirlits
- ✓ Skýrar línur þarf frá fjárveitingavaldi um hvernig fjármagna á eftirlit
- ✓ Ættu notendur að greiða fyrir þjónustuna?



Öryggismál - okkar sameiginlega verkefni

- ✓ Heil á leiðarenda
- ✓ Vinnum saman að eflingu öryggis með þáttöku í öryggisáætlunum
- ✓ Verkefnið byrjar hjá okkur sjálfum



Öryggisáætlun Íslands

Unnið að sameiginlegum ramma fyrir Flugöryggisáætlun Íslands, Umferðaröryggisáætlun og Áætlun um öryggi sjófarenda

1. Stefnumörkun og markmið
 - ✓ Hvert er stefnt og sett töluleg markmið
2. Áhættustjórnun
 - ✓ Aðstoð við innleiðingu og eftirfylgni með áhættustjórnunarkerfum
3. Skráning og greining
 - ✓ Samgöngustofa skráir og greinir slys og næstum því slys (atvik) í flugi og umferð.
 - ✓ Niðurstaða greininga nýtt sem tól í ákvarðanatöku um hvar skal setja áherslur í eftirliti og aðgerðum
4. Fræðsla og upplýsingar
 - ✓ Leita sífellt leiða til frekari forvarna með því að koma upplýsingum til notenda samgöngukerfisins.

Samræmd aðferðarfræði í öllum samgöngugreinum



**Sameiginlegt markmið okkar er
samgönguöryggi í virku samgöngukerfi.
Því náum við með góðri samvinnu og
gagnkvæmri virðingu**





Takk fyrir!

